

Samenwerking regionale luchthavens elektrisch vliegen

Naast verduurzaming luchthaven, zet Maastricht Aachen Airport in op verduurzaming luchtvaart.

Het realiseren van een CO2 neutrale luchthaven in 2030 is voor Maastricht Aachen Airport niet voldoende. De kleinschalige regionale luchthaven is bij uitstek geschikt als pioniersluchthaven voor de elektrische luchtvaart. Daarom sluit Maastricht Aachen Airport aan bij Power Up. Een project waarbij Nederlandse regionale luchthavens gaan testen met elektrisch vliegen.

Jos Roeven, CEO van Maastricht Aachen Airport: "In Limburg zijn wel al langer op zoek naar mogelijkheden de regio nog beter te verbinden. Via het spoor, de weg, het water en de lucht liggen al prima verbindingen. Elektrisch vliegen voegt daar weer een mogelijkheid aan toe. Met name voor de kortere afstanden."

"Maar Power Up verbindt ook op een andere manier. Maastricht Aachen Airport wordt de spin in het web in het verbinden van regionale partijen zoals bedrijven en kennisinstellingen op het gebied van elektrisch vliegen. Denk aan brandstoftoevoer, productie van onderdelen, maar ook onderhoud en reparatie, zoals MAA dat nu ook al is voor de vliegtuigen op fossiele brandstoffen."

"Samen met bijvoorbeeld Liof en de provincie Limburg kunnen we een haalbaarheidsonderzoek uitvoeren naar potentiële partners in de regio om deelprojecten te ontwikkelen."

"Maastricht Aachen Airport heeft de afhandeling in eigen beheer, waar andere luchthavens dit vaak uitbesteed hebben. Dit betekent dat we flexibel zijn op luchthavengebied én in de operatie. Deze proef maakt het mogelijk te investeren in de verduurzaming van de luchtvaart én in een infrastructuur zodat we straks klaar zijn als elektrisch vliegen de testfase voorbij is en commercieel van de grond komt."

Voor nu is het met name belangrijk om te onderzoeken wat elektrisch vliegen betekent voor luchthavens. Hoe gaat de afhandeling en het onderhoud in zijn werk en welke infrastructurele voorzieningen zijn vereist? Wat is de commerciële potentie en welke positieve impact heeft dit op gezondheid en leefomgeving? Dat soort vragen kunnen we in deze proef samen met de andere luchthavens beantwoorden," vervolgt Jos Roeven. "Uniek voor Nederland, dat de regionale luchthavens elkaar opzoeken en samenwerken om Nederland te positioneren op het gebied van elektrisch vliegen."